

Communiqué de presse

« La mobilité, c'est la liberté »

Les Libéraux-Radicaux lancent leur « opération en train » de soutien au CFF / Mardi 10 février 2009 / Le conseiller d'Etat Claude Roch se rend au travail, avec départ d'Aigle à 06h55 et arrivée à Sion à 07h26 / Les candidat(e)s PLR au Grand Conseil valaisan en campagne dans les principales gares du canton.

Les transports publics occupent une place toujours plus importante dans notre société moderne. Le réseau ferroviaire suisse en constitue une excellente illustration. Bien que le réseau soit confiné à l'intérieur d'un territoire de petite taille, **la densité de son trafic est pourtant l'une des plus élevée du globe**. Le réseau compte en moyenne 122 km de voies ferrées pour 1000 km², soit un rapport de près de trois fois plus grand que celui de l'Union européenne.

Ce qui fait des Suisses les plus fervents adeptes de train de toute la planète si l'on tient compte de la distance parcourue par habitant annuellement (2'103 km, pour 47 voyages). Cette performance, la Suisse la doit, selon les spécialistes, à l'existence d'une offre abondante de transports publics, avec notamment l'horaire cadencé. Les qualités des installations et du matériel roulant faisant la différence.

Pour le **Valais**, selon les chiffres que nous ont obligeamment communiqués les CFF, **les transports publics (CFF, BLS et RégionAlp) desservent près de 20'000 clients réguliers**. En effet, 8'400 adultes domiciliés en Valais sont titulaires d'un abonnement général et d'un abonnement de parcours. Pour l'essentiel, il s'agit de mobilité professionnelle. Le train est aussi bien fréquenté par les étudiants puisque 11'200 jeunes de moins de 25 ans sont titulaires d'un abonnement général ou d'un abonnement de parcours.

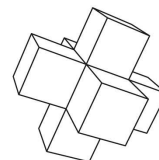
Les Libéraux-Radicaux soutiennent les CFF et les pouvoirs publics et les encouragent à aller plus avant dans la mise en œuvre des améliorations projetées de la ligne du Simplon (mise au gabarit des tunnels pour permettre la circulation de trains à deux étages, modernisation de la ligne et rénovation de certains ouvrages qui lui sont liés). La création de nœuds ferroviaires à Aigle/St-Maurice, Sion et Viège/Brigue, c'est-à-dire l'arrivée à la même heure des trains et des bus dans ces pôles de manière à offrir les meilleures correspondances sans perte de temps et l'amélioration des parkings permettant un passage facilité de la voiture au train, sont autant de défis qui doivent être relevés.

Enfin, **l'achèvement du second tube au Lötschberg et le raccordement ouest vers le Valais central constitueront notamment des enjeux prioritaires** pour le moyen terme.

Léonard Bender
079 225 79 79

Pierrot Métrailler
078 832 21 16

Marcel Maurer
079 221 13 92



Marcel Maurer accueille Claude Roch en gare de Sion